

PROJEKT STAV, s.r.o.
Želivského 2227, 356 01 Sokolov

TECHNICKÁ ZPRÁVA

BEZBARIÉROVÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ MEZI OBJEKTY MĚSTSKÉHO ÚŘADU A ČESKÉ POŠTY V ROTAVĚ

**ROTAVA, k.ú. Rotava, parc.č. 734/1, 1103,
1611/271, 1611/277, 1611/387, 1611/389,
1611/396**

Datum: 12/17

Číslo zakázky: 1828/17

Průvodní část

Identifikační údaje stavby, investora a projektanta:

Název stavby:	BEZBARIÉROVÁ KOMUNIKACE PRO PĚŠÍ MEZI OBJEKTY MĚSTSKÉHO ÚŘADU A ČESKÉ POŠTY V ROTAVĚ
Investor:	Město Rotava, Sídliště 721, Rotava, 357 01
Místo stavby:	ROTAVA, k.ú. Rotava, parc.č. 734/1, 1103, 1611/271, 1611/277, 1611/387, 1611/389, 1611/396
Kraj:	Karlovarský
Charakter stavby:	Řešení bezbariérové přístupové trasy pro pěší mezi objektem MěÚ Rotava a České pošty, a.s.
Způsob provedení stavby:	dodavatelsky
Stupeň dokumentace:	dokumentace pro vydání stavebního povolení (popř. ohlášení stavby)
Město:	Rotava
Stavební úřad:	Kraslice
Projekční kancelář:	PROJEKT STAV, s.r.o., IČ: 49787942, Želivského 2227, Sokolov, 356 01
Odpovědný projektant:	Ing. Martin Volný, ČKAIT 0300980
Vypracoval:	Zdeněk Choc
Vypracováno v programu:	Microsoft Word 2010, AutoCAD Civil 3D 2014

Členění zprávy projektové dokumentace:

PRŮVODNÍ ČÁST

- Identifikační údaje stavby, investora a projektanta
- Členění zprávy projektové dokumentace
- Přehled výchozích podkladů
- Zdůvodnění stavby, charakter stavby a jejích cílů, stávající stav území
- Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty
- Přehled průzkumů
- Zemědělská půda
- Lesní půdní fond
- Ochrana stávající zeleně
- Podmínky památkové péče
- Dotčená ochranná pásma, chráněná území
- Ochrana ovzduší
- Odpady a nakládání s odpady
- Požadavky na pracovní síly během provádění stavby

TECHNICKÁ ČÁST

- Území výstavby a architektonická a technická koncepce
- Odvodnění ploch
- Rozsah a uspořádání staveniště
- Zemní práce, bourací práce
- Inženýrské sítě
- Konstrukce komunikace
- Technický popis
- Posouzení rozhledových poměrů pro zastavení a rozhledů na zpětná zrcátka pod úhlem 12°
- Posouzení rozhledových poměrů pro rozhodnutí najet na komunikaci, rozhledy pro přednost
- Dopravní značení a dopravní opatření po dobu provádění prací

ZÁVĚR

SOUPIS VYJÁDŘENÍ A STANOVISEK VYDANÝCH V RÁMCI TÉTO AKCE

DALŠÍ PODMÍNKY

Přehled výchozích podkladů:

Výchozími podklady jsou:

- stavební záměr investora
- snímek + výpisy a informace z katastru nemovitostí
- vlastní doměření okolní zástavby, ploch a jednotlivých prvků prostředí
- geodetické zaměření stavebního místa
- ČSN, TP a ostatní právní předpisy
- vyjádření správců inženýrských sítí

Zdůvodnění stavby, charakter stavby a jejích cílů, stávající stav území:

Záměrem investora je provést bezbariérovou přístupovou trasu pro pěší mezi objektem

MěÚ Rotava a České pošty, a.s., která bude provedena a řešena v původní trase stávajícího chodníku, který propojuje a spojuje tyto objekty ve městě Rotava.

Před objektem České pošty, a.s. bude provedena nová zpevněná plocha, která bude napojena novým chodníkem na stávající chodník, který bude řešen jako bezbariérový.

Dále před tímto objektem České pošty, a.s. bude provedena nová bezbariérová rampa, nové přístupové schodiště a nové parkovací stání pro osoby ZTP.

Součástí úpravy této plochy před objektem České pošty, a.s. bude i úprava stávajících vstupních dveří do tohoto objektu (madlo).

Rampa, schodiště, úprava těchto dveří a nové parkovací stání pro osoby ZTP bude vyhovovat vyhl. č. 398/2009 Sb.

Přístup do objektu MěÚ Rotava je zajištěn již stávající bezbariérovou rampou a stávajícím schodištěm. Do tohoto nebude zasahováno.

V rámci úpravy a řešení bezbariérové trasy pro pěší budou stávající dveře do tohoto objektu MěÚ Rotava upraveny tak, aby vyhovovaly vyhl. č. 398/2009 Sb. (madlo).

Dále pak bude před objektem MěÚ Rotava provedeno a zřízeno parkovací stání pro osoby ZTP.

Propojující chodník mezi objektem MěÚ Rotava a objektem České pošty, a.s., který je v současné době veden při stávající obousměrné a zpevněné komunikaci (která má návrhovou rychlost 50 km/h a funkční třídu C MO) bude upraven tak, aby vyhovoval rovněž vyhl. č. 398/2009 Sb..

Šířka tohoto chodníku je proměnlivá, tj. v šířce 1900 – 2100 mm. Toto zůstane zachováno.

Tento chodník bude nově opatřen v celé délce řešené bezbariérové trasy novým silničním obrubníkem, který bude vysazen 120 mm nad zpevněnou plochu veřejné pojezdové komunikace a bude také opatřen novým chodníkovým (zahradním) obrubníkem, který bude vysazen 70 mm nad plochu chodníku.

Tyto obrubníky budou nově uloženy do betonu C16/20.

Místy bude tento chodník opatřen novou zámkovou dlažbou (zejména v místech chodníkových přejezdů), a ostatní nedotčené plochy stávajícího chodníku budou znovu přeskládány tak, aby zde nedocházelo k propadlinám (tj. bude provedena v těchto místech nová podkladní vrstva a dále bude stávající zámková dlažba uložena zpět na původní místo).

V trase řešeného chodníku a bezbariérové trasy budou tedy nově provedeny chodníkové přejezdy přes stávající sjezdy a stávající napojující se komunikace.

Tyto chodníkové přejezdy budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. min. 80 mm (v případě poježdění vozidel do 3,5 t přes tento přejezd) anebo tl. 100 mm (v případě poježdění vozidel nad 3,5 t přes tento přejezd).

Tato zámková dlažba bude uložena v místě chodníkového přejezdu do betonu min. C16/20.

Celkové nové řešení bude rovněž vyhovovat platným dopravním předpisům, normám ČSN a TP.

Celková niveleta povrchů v rámci této akce se nemění (nebude měněna).
Jedná se tedy o výměnu povrchů, které budou prováděny v rozmezí do +-30 mm.

V rámci tohoto řešení nebude řešeno veřejné osvětlení, které je ponecháno jako stávající.

Z architektonického a urbanistického hlediska nebude nové řešení narušovat stávající okolní prostředí a nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu.

Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty:

Postup provádění stavebních prací bude určen před zahájením stavebních prací dodavatelem stavby (na základě harmonogramu stavby).

Přehled průzkumů:

Před zahájením veškerých projektových prací byl proveden průzkum daného zájmového území.

Dále bylo provedeno geodetické a výškopisné zaměření daného území, a také průzkum stávajících dopravních proudů.

Zemědělská půda:

V rámci navrhované stavby nebude dotčen ZPF.

Lesní půdní fond:

Plánovanou realizací stavby nebude dotčen pozemek určený k plnění funkcí lesa.

V blízkosti budoucí stavby / do 50 m / se nenachází lesní pozemek.

Ochrana stávající zeleně:

V rámci této projektové dokumentace nebude prováděno kácení vzrostlé zeleně.

V místě navrhované stavby se nenachází stávající vzrostlá zeleň, kterou by bylo nutné odstranit a popřípadě ochránit.

Podmínky památkové péče:

Zájmové území není památkově chráněné.

Dotčená ochranná pásma, chráněná území:

V daném zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod, zemní kabelové vedení VO, zemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., zemní kabelové vedení ČEZ Distribuce, atd.).

Bezpečnostní a ochranná pásma těchto vedení budou plně respektována.

Výšková krytí těchto vedení budou rovněž zachována, nebudou měněna.

V místě navrhované stavby se nenacházejí chráněné porosty.

Stavba nebude provedena v CHKO.

Ochrana ovzduší:

Není nutné posuzovat ochranu ovzduší.

Odpady a nakládání s odpady:

Se vzniklými odpady bude naloženo v souladu s platným zákonem, o odpadech a o změně některých dalších zákonů.

Pro dočasné uchování případných odpadů do doby jejich odvozu a likvidace /příp. recyklace/ budou využita volná místa zájmového území.

Tento odpad bude původcem odděleně shromažďován / bude shromažďován utříděný podle jednotlivých druhů a kategorií /, případně bude využit nebo předán k využití oprávněné firmě. Nebude-li využití možné, odpad bude odstraněn v souladu s platným ustanovením zákona o odpadech.

V průběhu realizace stavby se předpokládá vznik následujících druhů odpadů:

Katalogové č. odpadu	Název druhu odpadů - zkráceně	Předpokládaný způsob nakládání	Kategorie odpadu
15 01 01	Papírové a lepenkové obaly	Materiálové využití	O
15 01 06	Směsné obaly	Skládka odpadů	O
17 01 01	Beton	Předání k recyklaci	O
17 01 02	Cihly	Předání k recyklaci	O
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu	Předání k recyklaci	O
17 02 01	Dřevo	Materiálové využití	O
17 02 03	Plasty	Předání k recyklaci	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	Předání k recyklaci	O
17 04 05	Železo a ocel	Předání k recyklaci	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03	Využití	O

Podmínky dle zákona o odpadech:

- 1/ Odpady z realizace stavby budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií (platná vyhláška, Katalog odpadů)
- 2/ Bude dodržena hierarchie způsobů nakládání s odpady, tj.:
 - předcházení vzniku odpadů
 - příprava k opětovnému použití
 - recyklace odpadů
 - jiné využití odpadů, např. energetické využití (není míněno spalování odpadů původcem)
 - odstranění odpadů
- 3/ Odpady budou přednostně využity nebo předány k využití oprávněné firmě (seznam oprávněných osob na www.kr-karlovarsky.cz/websouhlasy)
- 4/ Ke kolaudačnímu řízení bude doloženo naložení s jednotlivými druhy a kategoriemi odpadů

Požadavky na pracovní síly během provádění stavby:

Během stavby vznikne cca. 10 dočasných pracovních míst.

Technická část

Území výstavby a architektonická a technická koncepce:

Záměrem investora je provést bezbariérovou přístupovou trasu pro pěší mezi objektem

MěÚ Rotava a České pošty, a.s., která bude provedena a řešena v původní trase stávajícího chodníku, který propojuje a spojuje tyto objekty ve městě Rotava.

Před objektem České pošty, a.s. bude provedena nová zpevněná plocha, která bude napojena novým chodníkem na stávající chodník, který bude řešen jako bezbariérový.

Dále před tímto objektem České pošty, a.s. bude provedena nová bezbariérová rampa, nové přístupové schodiště a nové parkovací stání pro osoby ZTP.

Součástí úpravy této plochy před objektem České pošty, a.s. bude i úprava stávajících vstupních dveří do tohoto objektu (madlo).

Rampa, schodiště, úprava těchto dveří a nové parkovací stání pro osoby ZTP bude vyhovovat vyhl. č. 398/2009 Sb.

Přístup do objektu MěÚ Rotava je zajištěn již stávající bezbariérovou rampou a stávajícím schodištěm. Do tohoto nebude zasahováno.

V rámci úpravy a řešení bezbariérové trasy pro pěší budou stávající dveře do tohoto objektu MěÚ Rotava upraveny tak, aby vyhovovaly vyhl. č. 398/2009 Sb. (madlo).

Dále pak bude před objektem MěÚ Rotava provedeno a zřízeno parkovací stání pro osoby ZTP.

Propojující chodník mezi objektem MěÚ Rotava a objektem České pošty, a.s., který je v současné době veden při stávající obousměrné a zpevněné komunikaci (která má návrhovou rychlost 50 km/h a funkční třídu C MO) bude upraven tak, aby vyhovoval rovněž vyhl. č. 398/2009 Sb..

Šířka tohoto chodníku je proměnlivá, tj. v šířce 1900 – 2100 mm. Toto zůstane zachováno.

Tento chodník bude nově opatřen v celé délce řešené bezbariérové trasy novým silničním obrubníkem, který bude vysazen 120 mm nad zpevněnou plochu veřejné pojezdové komunikace a bude také opatřen novým chodníkovým (zahradním) obrubníkem, který bude vysazen 70 mm nad plochu chodníku.

Tyto obrubníky budou nově uloženy do betonu C16/20.

Místy bude tento chodník opatřen novou zámkovou dlažbou (zejména v místech chodníkových přejezdů), a ostatní nedotčené plochy stávajícího chodníku budou znovu přeskládány tak, aby zde nedocházelo k propadlinám (tj. bude provedena v těchto místech nová podkladní vrstva a dále bude stávající zámková dlažba uložena zpět na původní místo).

V trase řešeného chodníku a bezbariérové trasy budou tedy nově provedeny chodníkové přejezdy přes stávající sjezdy a stávající napojující se komunikace.

Tyto chodníkové přejezdy budou provedeny z betonové zámkové dlažby tl. min. 80 mm (v případě pojezdu vozidel do 3,5 t přes tento přejezd) anebo tl. 100 mm (v případě pojezdu vozidel nad 3,5 t přes tento přejezd).

Tato zámková dlažba bude uložena v místě chodníkového přejezdu do betonu min. C16/20.

Celkové nové řešení bude rovněž vyhovovat platným dopravním předpisům, normám ČSN a TP.

Celková niveleta povrchů v rámci této akce se nemění (nebude měněna).
Jedná se tedy o výměnu povrchů, které budou prováděny v rozmezí do +/-30 mm.

V rámci tohoto řešení nebude řešeno veřejné osvětlení, které je ponecháno jako stávající.

Z architektonického a urbanistického hlediska nebude nové řešení narušovat stávající okolní prostředí a nebude mít negativní vliv na okolní zástavbu.

Odvodnění ploch:

V rámci stavby nebudou prováděny přeložky dopravní a technické infrastruktury a dále vodních toků.

Do stávajícího odvodnění chodníků a zpevněných ploch nebude zasahováno.

Odvodnění chodníků bude řešeno spádem do veřejné zelené plochy, popř. do pojezdových komunikací.

Příčný sklon nově navržených chodníků bude 1%.

Podélný sklon nově navržených chodníků bude stávající a bude kopírovat původní podélný sklon chodníků.

Tento podélný sklon nepřesahuje 6%.

Rozsah a uspořádání staveniště:

Pro rozsah a uspořádání staveniště budou platit omezující faktory založené již existujícím situačním řešením a na návrhu postupu prací.

Přístup na stavbu bude možný pouze po stávajících komunikacích, které umožní příjezd nákladních automobilů, které budou pravidelně zásobovat stavbu.

V zásadě bude prostor staveniště tvořen vlastní plochou výstavby.

Zařízení staveniště bude umístěno vždy v místě staveniště.

Pro potřeby přípravy staveniště není nutno přijímat zvláštní opatření.

Zemní práce, bourací práce:

V rámci této projektové dokumentace nebudou prováděny bourací práce stavebních objektů.

Stávající pojezdové a pochozí komunikace, které jsou řešeny v rámci této projektové dokumentace, budou odstraněny (vybourány) a budou nahrazeny novým zpevněným povrchem (popř. bude provedena jejich úprava).

Ostatní narušené povrchy stavbou budou uvedeny do původního stavu (ozelenění-zatravnění, zaasfaltování, atd.).

Celková niveleta povrchů v rámci této akce se nemění (nebude měněna).

Jedná se tedy o výměnu povrchů, které budou prováděny v rozmezí do ± 30 mm.

Inženýrské sítě:

V daném zájmovém území se nachází stávající inženýrské sítě (kanalizace, vodovod, plynovod, zemní kabelové vedení VO, zemní kabelové vedení společnosti Česká telekomunikační infrastruktura, a.s., zemní kabelové vedení ČEZ Distribuce, atd.).

Bezpečnostní a ochranná pásma těchto vedení budou plně respektována.

Výšková krytí těchto vedení budou rovněž zachována, nebudou měněna.

Do stávajícího odvodnění a veřejného osvětlení stávajících zpevněných komunikací nebude zasahováno.

Podmínky provádění stavby:

Před započatím výkopových prací je investor povinen zajistit vytýčení inženýrských sítí.

Odkryté podzemní inženýrské sítě je nutné zabezpečit proti poškození.

Výkopy pro nové inženýrské sítě budou prováděny podle platných norem ČSN.

V místech křížování inženýrských sítí je nutné výkopové práce realizovat ručně.

Konstrukce komunikace:

V zájmovém území nebyl prováděn geologický a ani jiný odborný průzkum (nebyl objednáno).

Konstrukce komunikací je uvedena ve výkresové části projektové dokumentace.

Veškeré nově řešené komunikace budou provedeny dle platných norem ČSN a TP.

Celková niveleta povrchů v rámci této akce se nemění (nebude měněna).
Jedná se tedy o výměnu povrchů, které budou prováděny v rozmezí do ± 30 mm.

Do ostatních okolních ploch nedotčených navrhovanou stavbou nebude zasahováno. Případně narušené okolní plochy budou uvedeny do původního stavu (ozelenění, zaasfaltování, atd.).

Při návrhu dopravního řešení bylo vycházeno z platných dopravních předpisů ČSN a ze zásad bezpečného utváření pozemních komunikací:

- TP 65 – Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, II. Vydání
- TP 100 – Zásady pro orientační dopravní značení na pozemních komunikacích, II. Vydání
- TP 103 – Obytné zóny
- TP 131 – Zásady pro úpravy silnic včetně průtahů obcemi
- TP 133 – Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
- TP 145 – Zásady pro navrhování úprav průtahů silnic obcemi
- TP 169 – Zásady pro označování dopravních situací na pozemních komunikacích
- TP 171 – Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací

- VL 6.1 – Svislé dopravní značky
- VL 6.2 – Vodorovné dopravní značky
- Zásady bezpečného utváření pozemních komunikací – metodická příručka
- Dopravní zařízení a výrobky pro užití na pozemních komunikacích – metodická příručka

a dále z vyhl. č. 398/2009 Sb. (ZTP).

VÝPOČET PARKOVACÍCH MÍST:

V rámci této stavby není nutné provádět výpočet parkovacích míst.

Posouzení rozhledových poměrů pro zastavení a rozhledů na zpětná zrcátka pod úhlem 12° :

Netýká se této stavby.

V rámci této stavby není nutné řešit a posuzovat rozhledové poměry.

Posouzení rozhledových poměrů pro rozhodnutí najet na komunikaci, rozhledy pro přednost:

Netýká se této stavby.

V rámci této stavby není nutné řešit a posuzovat rozhledové poměry.

Dopravní značení a dopravní opatření po dobu provádění prací:

Nově navržené dopravní značení je uvedeno ve výkresové části projektové dokumentace.

Dopravní opatření po dobu výstavby bude řešeno stavební firmou provádějící stavbu v rámci dodavatelské dokumentace.

Závěr

Technická zpráva je nedílnou součástí výkresové a dokladové části projektu stavby. Případné změny lze realizovat jen po předchozím souhlasu Stavebního úřadu, Správců inženýrských sítí, Dopravního inspektorátu a projektanta.

Před zahájením akce je nutné provést vytyčení jednotlivých stávajících inženýrských sítí a nových tras komunikací.

Tyto sítě budou plně respektovány, při křížení nebo souběhu bude dodržena norma ČSN 73 6005 – Prostorové uspořádání sítí technického vybavení.

Při provádění prací budou zachovány veškeré veřejné dotčené nadzemní části zařízení, tj. poklopy šachet, šoupat, hydrantů apod.

V rámci stavby budou dodrženy veškeré podmínky správců inženýrských sítí (RWE, CETIN, ČEZ a Města Rotavy), které jsou nedílnou přílohou této projektové dokumentace (dokladová část).

V Sokolově: 12/2017

Soupis vyjádření a stanovisek vydaných v rámci této akce

1. Vyjádření (závazek) Město Rotava – ze dne 24.01.2018.
2. Závazné stanovisko MěÚ Kraslice, Odbor ŽP, orgánu odpadového hospodářství – ze dne 24.01.2018, pod č.j. 778/2018/MUK-3.
3. Souhrnné vyjádření MěÚ Kraslice, Odbor ŽP – ze dne 18.01.2018, pod č.j.661/2018/MUK.
4. Vyjádření Policie ČR-DI, Sokolov – ze dne 29.12.2017, pod č.j. KRPK-93 292/ČJ-2017-190906.
5. Stanovisko NIPI Bezbariérové prostředí, o.p.s. – ze dne 03.01.2018, pod zn. 051180001 (51/1-18).
6. Vyjádření k PD od společnosti Česká telekomunikační infrastruktura a.s., pan Miroslav Apolín – ze dne 11.01.2018, pod zn. MA-vyj. 08/2018.
7. Vyjádření – Povolení stavby-stavební režim (ÚR+SP) GridServices, s.r.o. – ze dne 06.02.2018, pod zn. 5001648157.
8. Souhlas s činností a umístěním stavby v ochranném pásmu ČEZ Distribuce, a.s. – ze dne 2.2.2018, pod zn. 1096540612.
9. Vyjádření k inž. sítím – pan Troják a Karel Böhm – MěÚ Rotava, Odbor tepelného a vodního hospodářství – ze dne 24.11.2017, pod č.j. ROT/7384/17/Böh.
10. Vyjádření o existenci vedení UPC Česká republika, s.r.o. – ze dne 21.11.2017, pod č. žádosti E021141/17.
11. Vyjádření o existenci sítí Česká telekomunikační infrastruktura a.s. – ze dne 21.11.2017, pod č.j. 774072/17.
12. Vyjádření k existenci sítí GridServices, s.r.o. – ze dne 11.12.2017, pod zn. 5001625477 – předprojektová příprava.
13. Sdělení o existenci energetického zařízení ČEZ Distribuce, a.s. – ze dne 22.11.2017, pod zn. 0100837466.
14. Sdělení o existenci komunikačního vedení Telco Pro Services, a.s. – ze dne 21.11.2017, pod zn. 0200677927.

Další podmínky

V rámci stavby budou dodrženy podmínky, které byly stanoveny ve vyjádření NIPI BEZBARIÉROVÉ PROSTŘEDÍ, o.p.s..

1. Schodiště na plochu před vstupem do objektu České pošty bude mít výšku každého stupně max. 160 mm a bude po obou stranách opatřeno madlem ve výši 900 mm. Madla budou přesahovat hranu prvního a posledního stupně o min. 150 mm.
2. Bezbariérová rampa bude mít po obou stranách madla ve výši 900 mm, která budou přesahovat začátek a konec rampy o min. 150 mm a bude mít opatření proti sjetí vozíku (př. sokl výšky min. 100 mm nebo tyč zábradlí ve výši do 250 mm).

3. Před dveřmi pošty bude zajištěna volná rovná plocha o velikosti min. 1500 x 1500 mm při dveřích otevíraných ven z plochy a 1500 x 2000 mm při dveřích otevíraných do plochy.
4. Autobusová zastávka – nástupiště veřejné dopravy bude mít výšku 200 mm (doporučuje se použití bezbariérového zastávkového obrubníku).
Kontrastní pás u zastávky bude proveden do šířky 500 mm od hrany nástupního obrubníku. Signální pás šířky 800 mm bude ukončen ve vzdálenosti 500 mm od hrany zastávkového obrubníku v návaznosti na označnick zastávky (ve vzdálenosti 800 mm).
5. Stávající značený přechod pro chodce bude mít signální pás šířky 800 mm.
V místě ukončení varovného pásu bude výška obrubníku min. 80 mm.
6. Nově vyhrazená stání pro vozidla ZTP osob budou mít podélný sklon max. 2%, příčný sklon max. 2,5% a bude z něj zajištěn bezbariérový přístup na komunikaci pro pěší.

Ing. Martin Volný